

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1750-48-C80-75-00-000

3 211 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
2900

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин

⚖ Полная масса  
3500

## ОПЦИИ

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

+ Добавлено, 2500.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
2900

Колея передних колес, мм  
1700

Колея задних колес, мм  
1560

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А275

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10.0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
М74.9 259.3765004-10

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
98/96, 104/102

## ОБЩЕЕ

### Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; утеплитель облицовки радиатора;

Компоновка  
полукапотная

### Количество мест

1+2

### Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

### Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

### Полная масса, кг

3500

### Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1400

### Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2500

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

### Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные

### Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

### Тип привода

4x2

### Вид привода

4x2

### Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

### Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы, перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

### Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

### Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

**ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА**

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

**НАДСТРОЙКИ**

Производитель  
сторонние доработчики

**РАЗМЕРЫ ФУРГОНА**

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Внешняя длина фургона, мм     | Внешняя ширина фургона, мм    |
| 4200                          | 2150                          |
| Внешняя высота фургона, мм    | Внутренняя длина фургона, мм  |
| 2350                          | 6000                          |
| Внутренняя ширина фургона, мм | Внутренняя высота фургона, мм |
| 2050                          | 2200                          |

**ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ**

|                                              |                                   |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|
| Объем внутреннего грузового пространства, м3 | Кол-во европаллет (1200x800), ед. |
| 27,06                                        | 12                                |

**ПОДРАМНИК**

|                                             |                                                   |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Подрамник (каркас основания кузова)         | Крепление платформы к раме шасси                  |
| Подрамник повышенной коррозионной стойкости | крепление к раме жесткими и упругими соединениями |

**ФУРНИТУРА**

Фурнитура (петли, замки)

из оцинкованной стали (1 штанговый запор  
контейнерного типа на каждой двери с  
механизмом запора типа PUSH2)

Ручка на заднем портале

Имеется

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отбойники

Буфер резиновый – 2 ед

Лесенка

Имеется

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Освещение

Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше

Отсутствует

Задние красные габаритные фонари

Отсутствует

Дополнительно

передняя и задняя стойки на болтовых  
соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка.  
Усиленная передняя стенка. Аэродинамический  
спойлер на кабину белого цвета

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с  
резиновыми уплотнениями (открываются на  
270°)

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с  
обеих сторон, Стойки: передняя и задняя  
стойки на болтовых соединениях, средняя  
съемно-сдвижная стойка

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера  
18мм и высотой 400 мм)

Фиксатор дверей

Г-образный под фургоном

Подкрылки

Пластиковые подкрылки

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца

Тент

Повышенной износостойкости

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Вид САТ

Европлатформа

Количество петель на дверях

Зед на каждую сторону

Крыша

Сдвижная

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с  
противоскользящей насечкой

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента

Тент - плотностью не менее 700 г/м<sup>2</sup>,  
Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

## ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя